

© Gazet van Antwerpen / www.gva.be.

Als abonnee kan je dit  artikel lezen.



Een ontwerpbeeld van de Maritime Campus Antwerp, gezien vanop de Schelde. — © MCA/CMB

Natuurpunt vecht bouw Maritime Campus Antwerp aan: “Gebouwen van vijftig meter hoog kun je niet verbergen”

HOBOKEN - Rederij CMB heeft de voormalige BP-site aan de Hobokense Polder afgebroken en zal een vergunningsaanvraag indienen voor de bouw van de Maritime Campus Antwerp (MCA), waar onderzoek naar duurzame scheepvaart moet plaatsvinden. Maar Natuurpunt wil dat niet. “Gebouwen van vijftig meter en drieduizend werknemers: we zijn geweldig geschrokken.”

Andreas Rotty

Donderdag 6 augustus 2020 om 05:00



“We hebben het gevoel dat BMC geen rekening heeft gehouden met onze bezorgdheden”, zegt Luk Smets, bestuurslid van vzw Natuurpunt Hobokense Polder. De vzw had drie dingen gevraagd: dat een brede rij struiken en bomen zou worden aangelegd waardoor de gebouwen niet zichtbaar zijn vanuit de Polder, dat licht en lawaai de Polder niet zouden storen en dat er niet zodanig veel mensen zouden komen werken dat de druk op het natuurgebied te veel zou toenemen.

“We hebben vorige maand info gekregen over het ontwerp en schrokken geweldig”, vertelt Smets. “Het blijkt dat de gebouwen niet minder dan vijftig meter hoog worden en dat het de bedoeling is op termijn twee- tot drieduizend mensen per dag op de site te ontvangen. Het idee van die bomenrij valt al sowieso al weg met zulke hoge gebouwen. En met zo veel volk gaat de bezoekersdruk de natuur niet ten goede komen. De Polder is geen park, maar een natuurgebied.”



De gebouwen van BP werden in juni al afgebroken. — © Dirk Kerstens

Smets wijst er nog op dat bij de bouw van het vlakbij gelegen bedrijventerrein Blue Gate wel rekening gehouden wordt met de Polder in de ruimtelijke ordening. “Wij vragen dan ook dat CMB zijn huiswerk opnieuw maakt, waarbij wij open blijven staan voor een constructieve dialoog.”

Als de vergunningsaanvraag wordt ingediend zoals ze nu is, zal Natuurpunt bezwaar aantekenen en zo nodig alle rechtsmiddelen aanwenden om de realisatie te verhinderen. “Het is eigenlijk eigenaardig dat er geen stuk natuur wordt gemaakt van een site die aan de Polder ligt.”

CMB: “We houden wél rekening met Natuurpunt”

CMB reageert verrast. “Bij onze plannen hebben we vanaf dag één rekening gehouden met hun noden, vragen en aanbevelingen. Hiervoor zijn er verschillende afstemmingsmomenten geweest”, laat een communicatieverantwoordelijke van de rederij verstaan. “Zo hebben we in de hoogtes van de gebouwen rekening gehouden met hun vraag. Aan de kant van de Schelde zullen de hogere gebouwen zijn, verder op de site zullen ze minder hoog zijn.”

Ook de druk van bezoekers op het natuurgebied wil CMB tegengaan. “Om het recreatief gebruik van de Polder te beperken voorzien we faciliteiten zoals een groot plein waar de werknemers kunnen genieten van het zicht op de Schelde en het zicht op de Polder. We houden ons over de hele lijn aan de richtlijnen van het ruimtelijk uitvoeringsplan. De initiële vraag van Natuurpunt was of de site natuurgebied kon worden. Het is een beleidsbeslissing van de stad geweest om dit in het economisch weefsel te houden. Een tweede vraag was dat wij dezelfde duurzaamheidsvoorwaarden zouden opgelegd krijgen als Blue Gate. Dit is contractueel 100% voorzien.”

De afbraak van de infrastructuur van BP op de site van enkele tienduizenden vierkante meter is dus al afgerond. CMB vraagt binnenkort een vergunning aan voor de bouw van het MCA. Daar moeten bedrijven, start-ups, universiteiten, onderzoeksinstituten de duurzame toekomst van de maritieme sector bevorderen. Er wordt al zeker onderzoek gepland rond het gebruik van waterstof.

ADVERTENTIE



Vremde Bedrijven: Deze voertuigtracker verovert België

Expert Market

(https://info.expertmarket.com/voertuigtracking-en-origins=true)

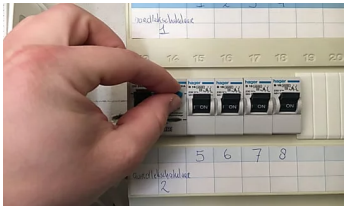
utm_campaign=002b6faec4797ab13a5d4f78e38f5aadb6&utm_content=002b6faec4797ab13a5d4f78e38f5aadb6



Tot €10.530 voordeel op alle ŠKODA-modellen. Tot 30/11!

ŠKODA

(https://ad.doubleclick.net/ddm/tracking/clk=5156217c852d80a775b46ef9c&cid=5ba26a713916e&utm_content=002b6faec4797ab13a5d4f78e38f5aadb6)



Met dit trucje heb je nooit meer last van een te hoge energierekening

Bespaarkiosk

(https://bespaarkiosk.be/lp/nieuwe-energie-bespaar-tip/?utm_content=002b6faec4797ab13a5d4f78e38f5aadb6)



Wat kost een inloopdouche en waar moet u op letten?

Snelle offerte.be

utm_content=6171-im_205-ad_wat_kost_een_inloopdouche&utm_source=facebook&utm_medium=social&utm_campaign=2002196-de-pr-prp_compare_prices&utm_type=di

MEEST GELEZEN GVA+



Antwerpen GVA +

Horecabaas zet gegijzelde oplichter pistool tegen het hoofd na verkoop Porsche

(/cnt/dmf20201118_97318614)



GVA +

Fernand Huts neemt met aankoop Boerentoren zoete wraak op Antwerpen

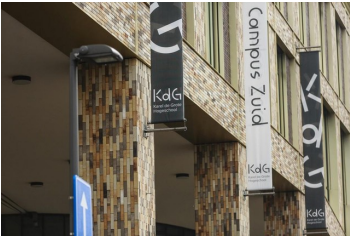
(/cnt/dmf20201119_97717142)



Schoten GVA +

Schotense arts: “Een sterker immuunsysteem wapent je tegen corona”

(/cnt/dmf20201119_96146461)



Antwerpen GVA +

Karel de Grote Hogeschool moet drie opleidingen stopzetten

(/cnt/dmf20201120_93684488)

GVA

GVA

GVA

GVA

GVA +

De Croo bereidt ons voor op

Zoersel GVA +

Klant slaat pizzabakker vol

GVA +

UZA-kankerspecialiste

Antwerpen GVA +

Fernand Huts: “We gaan met