

ANTWERPEN

Tijdelijk fietspad aan Straatsburgdok-Noordkaai is klaar

Na iets minder dan 4 maanden is het tijdelijke dubbelrichtingsfietspad langs het Straatsburgdok richting haven klaar. Hiermee kunnen fietsers vanop het jaagpad langs het Albertkanaal veilig aansluiten op de bestaande fietsroutes richting haven en het noorden van Antwerpen.

Met de afwerking van het tijdelijk fietspad langs de Straatsburgdok-Noordkaai loopt de fietsroute vanop het jaagpad langs het Albertkanaal (F5 en F15) via de oude spoorwegbedding verder door naar de Groenendaallaan en de Vossenschijnstraat. Het nieuwe fietspad langs het dok is 3 meter breed en kan in beide richtingen gebruikt worden. Met de nieuwe fietsverbinding langs de ventweg van de Noorderlaan kunnen fietsers hier ook de aansluiting maken met de bestaande fietsroutes naar de haven of richting Ekeren (F14). Tijdens de werken zijn eveneens de oude sporen onder de Noorderlaanbrug uitgebroken en kreeg de rijweg hier een nieuwe asfaltlaag. Met het doortrekken van het huidige fietspad op het jaagpad langs het Straatsburgdok en de fietsverbinding langs de ventweg van de Noorderlaan ontstaat er tijdens de werken aan de Oosterweelverbinding een fietsverbinding tussen de haven en Schoten langs het Albertkanaal en richting Vosseschijnstraat en Groenendaallaan. (ADA)

ANTWERPEN

Expo Van Gogh andermaal verlengd

Wie de kans nog niet heeft gehad de expositie 'Van Gogh - The Immersive Experience' in de Waagnatie te bezoeken, kan dat nog doen tot 21 februari 2021. De hoogtechnologische expositie rond het werk en het leven van de schilder wordt namelijk opnieuw verlengd. Schilderijen in 3D, kunstwerken die rondom je tot leven komen en zelfs een virtuele wandeling door het Franse stadje Arles anno 1880: sinds eind september kan je in de Waagnatie de internationale Vincent Van Gogh-expo gaan bezoeken. Normaal gezien zou de expositie rond Vincent Van Gogh maar tot 8 november halt houden in de Waagnatie op het Eilandje, maar dat werd in oktober al verlengd tot 10 januari. Niet veel later, op donderdag 29 oktober, moest de expositie dan toch de deuren sluiten, net als alle andere musea en tentoonstellingen. Vanaf vandaag mag de Waagnatie opnieuw bezoekers ontvangen. Met de heropening maakt de organisatie ook meteen bekend dat deze verlengd wordt tot en met 21 februari 2021. Dit geeft ook de bezoekers die reeds een ticket hadden gekocht voor de periode waarin de expo gesloten was, een kans om een nieuw bezoek in te plannen. Info en tickets op www.expovangogh.be. (AMK)

PROTEST TEGEN PLANNEN VOOR MARITIEME CAMPUS ZWELT AAN
«Hoogbouw bedreigt Hobokense Polder»

ANTWERPEN

De plannen voor de Maritieme Campus Antwerpen (MCA) botsen op steeds forser verzet van Natuurpunt en liefhebbers van de Hobokense Polder. Die zijn ongerust over de impact op het natuurgebied van kantoorgebouwen voor 2 à 3.000 werknemers. Een online petitie leverde al ruim 4.000 handtekeningen op. Volgens rederij CMB, initiatiefnemer van het project, verspreidt Natuurpunt pertinente onwaarheden.

PHILIPPE TRUYTS

De Maritieme Campus (MCA) moet tegen 2023 vorm krijgen op een industrieterrein dat als een soort schiereiland in de Hobokense Polder ligt en waar vroeger de BP-oliefabriek stond. MCA moet een doe-campus van 30.000 vierkante meter worden met innovatieve start-ups, maritieme spelers en onderzoeks- en onderwijsinstellingen. In een eerste fase is er sprake van een onthaalgebouw dat lager is dan 50 meter. CMB kondigde in mei dit jaar de start van de werken aan. In eerste instantie ging het om de sloop en de sanering van het terrein. Midden oktober diende CMB een aanvraag voor een omgevingsvergunning in. Maar het bedrijf trok de aanvraag zelf in om het dossier te vervolledigen.

«Megalomaan»

Natuurpunt Hobokense Polder ziet de maritieme campus om een heleboel redenen echter niet zitten. Aan de hekken rond het natuurgebied hangen affiches. Secretaris Luk Smets: «De grote denkfout is dat CMB de Hobokense Polder in zijn project wil inpassen, terwijl het net omgekeerd zou moeten zijn. We verzetten ons tegen een soort 'atlantic wall'. Dit is een megalomaan plan, met uiteindelijk zes kantoorgebouwen die 48 tot 70 meter hoog zouden worden. Als hier op termijn twee- tot drieduizend mensen zullen werken – wat nog maar de vraag is na corona – hoe rijm je dat met de draagkracht van een natuurgebied? Bovendien spreekt men over een evenementenplaza met horeca en feesten. We zijn ongerust over de licht- en geluidspollutie.»



CMB gaf deze impressie vrij van het onthaalgebouw van de Maritieme Campus, dat lager zou zijn dan 50 meter. Dit is de eerste fase van het hele project. Foto RV

Circa 20% van de site van 5,4 hectare wordt groen. Dat moet niet eens, maar wij zien dat als een toegevoegde waarde voor de maritieme campus (MCA) en de polder

BART HUYBRECHTS (MCA)

Midden november was er een gesprek tussen CMB en Natuurpunt. Alleen lijkt dat niet veel zoden aan de dijk te zetten. Natuurpunt bereidde zich voor op een grondige aanpak van het openbaar onderzoek, eens de bouwvraag officieel is ingediend. Smets: «De boodschap die we krijgen, is ons neer te leggen bij de eerste fase en later als goede buur samen te werken voor de volgende fasen van MCA. Maar we zijn ervan overtuigd dat we ons nu moeten verzetten, omdat dat de enige kans is om het project verenigbaar te maken met de natuurlijke omgeving.»

«Pertinente onwaarheden»

Volgens Bart Huybrechts, algemeen directeur van MCA, toont Natuurpunt met 'pertinente onwaarheden en tendentieuze uitlatingen' weinig ambitie voor een echte dialoog. «We hebben vanaf het moment dat we dit terrein konden kopen, contact gezocht met bureaus Q8 en Natuurpunt. De gesprekken verliepen lange tijd constructief. Op de schetsontwerpen die dezelfde dichtheid hadden als de huidige plannen, kwamen opmerkingen die we maximaal hebben opgenomen in de hele uitwerking. Er was ook



De Maritieme Campus Antwerpen (MCA) verrijst op de terreinen van de vroegere BP-oliefabriek. Foto Klaas De Scheider

wederzijds begrip voor de vraag van Natuurpunt waarom het MCA-terrein niet is opgenomen in de Hobokense Polder én voor het antwoord van de stad en Vlaanderen: zij kozen ervoor om het perceel als industrieterrein in het economisch weefsel te behouden. Pas sinds augustus is Natuurpunt dat gaan betwisten. «Omdat we pas na enige tijd wisten dat MCA zo groot zou uitvallen», reageert Luk Smets van Natuurpunt. «Tot dan hadden we weliswaar hoge gebouwen voor ogen, maar beperkt in omvang.» CMB wijst erop dat ze van een oude, zwaar vervuilde oliefabriek een gereinigde site met een vooruitstrevend project maken. Huybrechts: «De eerdere opmerkingen van Natuurpunt hebben we vertaald in een ontwerp dat rekening houdt met de randvoorwaarden. Circa 20 procent van de site van 5,4 hectare zal groen zijn. Dat moet niet eens, maar wij

zien dat als een toegevoegde waarde voor de maritieme campus (MCA) en voor de polder. Natuurpunt heeft ook op geen enkel moment een alternatief voorgesteld voor de site.» Luk Smets ziet dat toch anders. «We vragen om de plannen te hertekenen tot gebouwen die in omvang en hoogte in harmonie zijn met de Hobokense Polder.» Natuurpunt Hobokense Polder stelde afgelopen zomer 'Groenpoort' voor. Centraal staat de aanleg van een groot rietmoeras aan de oostzijde van de maritieme campus. Daarnaast wil de natuurvereniging een wandelpad dat de Hobokense Polder verbindt met Nieuw Zuid, via de groene corridor van het innovatieve bedrijventerrein Blue Gate Antwerp. Ook een klein bezoekerscentrum, een (bescheiden) uitkijktoren en een vogelkijkwand staan op het verlanglijstje. CMB heeft Natuurpunt intussen nog een aantal overlegdata voorgesteld.

TELENET SUPER PRESTIGE

LIVE OP kanaal 11 PLAY SPORTS sports

PLAYSPORTS sports sporza. HET LAATSTE NIEUWS IUCI CYCLING

BOOM ZONDAG 06/12

PLAY SPORTS ethias BINGOAL

Cofidis TOYO TIRES

Jupiler KWABEMANT Pauwels KÄRCHER

vanreusel SportLED DELRUE HERVA